

## Obsah

Posílení letištního autobusu 119 od 15. 6. 2019 .....	1
Prázdninový provoz PID 29. 6. 2019 – 31. 8. 2019 .....	2
Trvalé změny PID od 29. června 2019 .....	2
Slavnostní zahájení integrace Příbramska a informování cestujících .....	5
Integrace autobusů na trase Praha – Nespeky – Benešov od 13. 7. 2019 .....	5

## Posílení letištního autobusu 119 od 15. 6. 2019

Pro hlavní návštěvnickou sezónu připravilo Hlavní město Praha společně s organizací ROPID, Dopravním podnikem hl. m. Prahy a Letištěm Praha posílení páteční autobusové linky 119, která spojuje Letiště Václava Havla Praha s nejbližší stanicí metra Nádraží Veveslavín. Od 15. června do 15. září 2019 pojedou o víkendech cca mezi 9:00 a 20:00 od každého metra dva autobusy místo jednoho, ve směru z letiště bude současný interval 7,5 minuty zkrácen na polovinu.



**BUS 119**

**Na LETIŠTĚ o víkendech a svátcích odjíždějí DVA AUTOBUSY najednou.**  
sobota: 8:30-19:30 hod, neděle: 9:30-20:00 hod

**To the AIRPORT TWO BUSES departing at the same time on weekends and holidays.**  
Saturday: 8:30 AM - 7:30 PM, Sunday: 9:30 AM - 8:00 PM

296 19 18 17  
www.dpp.cz

Dopravní podnik hlavního města Prahy

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

„Počet leteckých cestujících včetně těch, kteří se pro cestu z letiště do centra Prahy rozhodnou využít veřejnou dopravu, stále stoupá a již nyní navazuje po celý týden na každé metro jeden kloubový autobus. Při delších intervalech metra o víkendech však i toto přestává stačit, proto zde

v hlavní sezóně nasadíme autobusy dva, jejichž celková kapacita je cca 200 lidí," uvádí náměstek primátora pro dopravu Adam Scheinherr.

*„Linkou 119 jezdí každý den na letiště i z letiště cca 20 000 cestujících. Velká část z nich má objemná zavazadla, a proto je potřeba počítat i s určitou kapacitní rezervou pro pohodlné a důstojné cestování do doby, než bude vybudováno plnohodnotné kolejové spojení. Věřím, že dva autobusy místo jednoho pomůžou vyřešit nárazové přetěžování této linky,“* doplňuje ředitel ROPID Petr Tomčík.

*„Letiště Václava Havla Praha obsluhujeme 4 autobusovými linkami. Nejvytíženější z nich je č. 119, proto pro cestující na ní chystáme nákup 20 nových moderních velkokapacitních autobusů formou otevřeného výběrového řízení. V těchto dnech připravujeme podklady pro jeho vypsání, chceme oslovit co nejširší spektrum výrobců velkokapacitních autobusů v Evropě i mimo ni, abychom dostali nejlepší produkt za nejvýhodnější cenu. Budeme poptávat nejenom autobusy na tradiční diesellový pohon, ale i vozy na pohon hybridní. Vypsání výběrového řízení chystáme na letošní srpen, našim záměrem je na podzim vybrat vítěze a podepsat s ním smlouvu do konce letošního roku. Pevně věříme, že se první cestující budou moci svést v nových velkokapacitních autobusech DPP na lince 119 ve druhé polovině příštího roku,“* říká Petr Witowski, předseda představenstva a generální ředitel Dopravního podniku hl. m. Praha.

*„Počty odbavených cestujících na Letišti Václava Havla Praha již několikátým rokem po sobě rekordně rostou. Vítáme proto jakékoliv nové opatření v rámci stávajícího autobusového spojení s centrem města, které povede k navýšení kapacity a alespoň dílčímu zvýšení komfortu cestujících. Definitivním řešením kapacitních problémů dopravy z letiště do centra Prahy se však stane až kolejové napojení, jehož neexistence tak stále zůstává překážkou dalšího možného růstu a rozvoje letiště,“* říká Václav Řehoř, předseda představenstva Letiště Praha.

Letiště Václava Havla Praha odbavilo za rok 2018 přibližně 16,8 milionů cestujících. Autobusové linky přepraví denně na letiště nebo z něj cca 30 000 cestujících. Kromě páteřní linky 119 k metru Nádraží Veveřská je k dispozici také autobusová linka 100 k metru Zličín s provozem kloubových autobusů a doplňková linka 191 ve směru Petřiny a Anděl. Rychlé spojení s Hlavním nádražím zajišťuje také speciální linka AE (Airport Express), která jezdí v hlavní sezóně v intervalu 10 minut. V noci zajišťují dopravu do centra autobusové linky 910 v intervalu 20–30 minut a 907 v intervalu 60 minut. Přímé spojení s letištěm má také největší středočeské město Kladno linkou PID 322.

## **Prázdninový provoz PID 29. 6. 2019 – 31. 8. 2019**

Jako každý rok, dojde i o letních prázdninách 2019 k úpravám jízdních řádů Pražské integrované dopravy. Přestože do Prahy přijíždí mnoho turistů, jejich počty jsou výrazně nižší, než počty žáků, studentů a Pražanů obvykle dojíždějících do práce. Linkami PID tak cestuje v letních měsících v pracovní dny dle přepravních průzkumů až o cca 20–25 % méně cestujících. Nejvyšší snížení poptávky vykazují online sčítače u vstupů do metra v ranní špičce.

### **Metro**

Jako v uplynulém roce dojde na všech linkách v pracovní dny k prodloužení intervalů o 1-2 minuty. O víkendech a svátcích pojedou soupravy na všech linkách také jako loni v intervalu 7,5 minuty.

První červencový týden (od 29. 6. do 7. 7.) musí cestující počítat s již téměř pravidelnou výlukou na lince C mezi stanicemi Pražského povstání a Kačerov, při níž proběhne další etapa výměny dřevěných pražců sloužících v podzemí již 45 let za betonové.

### **Tramvaje**

Po dobu prázdnin nebudou stejně jako v loňském roce v provozu posilové linky 4 a 21. Na páteřních linkách 9, 17 a 22 bude ve špičkách pracovních dnů prodloužen interval ze 4 na 5 minut, kolem poledne pak z 5 na 6 minut. U ostatních linek dojde k úpravě intervalů ve špičkách pracovních dnů z 8 na 10 minut a kolem poledne z 10 na 12 minut. Linka 16 bude celotýdenně provozována pouze v trase Lehovec – Kotlářka.

Od soboty 29. 6. se vrátí do svých pravidelných tras tramvajové linky 11 a 13. Ve Vinohradské ulici bude dokončena první etapa revitalizace – rekonstrukce tramvajové tratě, kterou se povedlo zkrátit o dva týdny. Bezbariérově zpřístupněné budou zastávky Italská a Vinohradská tržnice.

V Nádražní ulici budou během celých prázdnin (od 8. 7.) probíhat práce na přeložkách inženýrských sítí, které umožní, aby v příštím roce došlo k dlouho očekávané rekonstrukci tramvajové tratě, která pochází ještě z 80. let. Oprava tramvajových kolejí na křižovatce Plzeňská – Radlická přeruší od 8. do 24. 7. provoz mezi Andělem a Bertramkou. Rekonstrukce plynovodu na konci července na týden přeruší provoz tramvají ve Francouzské ulici, od stejného data až do konce srpna pak budou probíhat práce na bourání stávajícího podjezdu železniční tratě na Zahradním Městě (od 25. 7.), takže tramvaje po tuto dobu nepojedou v úseku od Nádraží Strašnice po Nádraží Hostivař. Krátkodobější výměny kolejových konstrukcí proběhnou na Palackého náměstí a na Výtoni, na konci prázdnin pak bude zahájena cca měsíční rekonstrukce tramvajové tratě v ulici Na Poříčí (před Bílou labutí).

### **Autobusy**

Všechny potřebné rekonstrukční akce v metru, tramvajové dopravě i na železniční trati Praha-Hostivař – Praha-Vršovice vyžadují významné nasazení náhradní autobusové dopravy. Zatímco strojvůdcům metra či řidičům tramvají výluky umožní čerpat zaslouženou dovolenou, objem práce řidičům autobusů naopak významně narůstá. Aby bylo možné všechny náhradní dopravy zvládnout v potřebném rozsahu a současně měli řidiči autobusů šanci si také vybrat svůj díl dovolené, dojde na základě návrhu DPP a následné společné dohody s organizací ROPID a vedením hl. m. Prahy o prázdninách 2019 oproti loňsku k rozsáhlejšímu úpravám v jízdních řádech autobusových linek. Řidiči autobusů odvádějí pro hlavní město Prahu v posledním období nadstandardní práci, což je v návrhu rozsahu prázdninového provozu zohledněno.

Kromě obvyklého prázdninového omezení o cca 15 % budou u vybraných autobusových linek sjednoceny intervaly v ranní a odpolední špičce na 10 minut, či prodlouženy intervaly v pracovní dny kolem poledne a o víkendech z 15 na 20 minut. Cílem je, aby čerpání dovolených, fondu pracovní doby a fondu přesčasových hodin bylo u řidičů autobusů takové, aby umožnilo v síti PID po prázdninách zajistit objem dopravy v maximálním možném rozsahu.

O letních prázdninách nebudou již tradičně v provozu školní spoje (např. na lince 177 v úseku Volha – Chodov) ani autobusové linky 182, 343 a 451. Školní linky vyjedou opět až 3. září. Linka 143 nebude v provozu o víkendech a svátcích, na lince 168 nepojedou vložené spoje mezi Butovicemi a Nemocnicí Na Homolce, linka 185 bude zkrácena o úsek Palmovka – Letňany a linka 196 bude celotýdenně provozována pouze v trase Smíchovské nádraží – Kačerov.

### **Vlaky**

Vlakové linky v rámci PID pojedou o letních prázdninách podle platných jízdních řádů, prázdninová omezení se jich netýkají. I na železnici se předpokládá během léta zvýšený počet výluk a omezení kvůli stavebním pracím na jednotlivých tratích. Pokračovat budou výluky kvůli modernizaci trati mezi Vršovicemi a Hostivaří, kratší výluky se dotknou také tratí do Kladna, Mladé Boleslavi a do Rudné u Prahy.

### **Více informací**

Prázdninové jízdní řády a podrobné informace o jednotlivých výlukách budou v dalších dnech postupně zveřejňovány na internetových stránkách [www.pid.cz](http://www.pid.cz), [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz), ve vyhledávacích spojení i v mobilní aplikaci PID Lítačka, posléze samozřejmě i na zastávkách. K dispozici je také infolinka PID 234 704 560 nebo DPP 296 19 18 17.

## **Trvalé změny PID od 29. června 2019**

K termínu zahájení letních prázdnin 29. 6. 2019 dochází k několika trvalým změnám jízdních řádů vybraných autobusových a vlakových linek PID. Nejvýraznější změnou je integrace autobusů na Příbramsku a dále několik úprav denních i nočních autobusových linek v Praze.

## 1) Změny jednotlivých linek – MHD Praha

- 130** Prodloužení večerního provozu v pracovní dny cca do 23:30.
- 246** Linka je ve směru od Zbraslavi vedena ze zastávky Hlávkova nově přes Stodůlky a OC Sárská do zastávky Zličín, zavedeny jsou vložené spoje celotýdenně v trase Zličín – OC Sárská.
- 903** Linka je z důvodu minimální vytíženosti zrušena (Chaplinovo náměstí – Sídliště Radotín).
- 908** Linka je prodloužena o úsek Kvasinská – Klánovice, zastávka Koloděje se neobsluhuje.
- H1** Linka je z důvodu minimálního využití zkrácena do polookružní trasy Chodov – Hlavní nádraží – Florenc – Náměstí Republiky – Hlavní nádraží – Chodov.

## 2) Změny zastávek – Praha:

- Bazén Hloubětín** – nový název pro zastávku Hloubětínská.
- Holýšovská** – nová zastávka obousměrně pro linky 130, 246.
- Roztyly** – přesunutí zastávky směr Dědinova pro linky 135 a 203, zřízení této zastávky také pro linku 911.
- Sídliště Pankrác** – nová zastávka ve směru Pankrác pro linky 193, 904.
- Výzkumný ústav vodohospodářský** – nový název pro zastávku Hydrologický ústav.

## 3) Integrace autobusů na Příbramsku od 29. 6. 2019

### *Nové autobusové linky PID*

- 392** Praha, Smíchovské nádr. – Dobříš, nám. – Rosovice – Pičín – Příbram, Aut. nádr.
- 393** Praha, Smíchovské nádr. – Příbram, Jiráskovy sady – Příbram, Drkolnov, Podbrdská.
- 395** Praha, Smíchovské nádr. – Dobříš, nám. – Příbram, Jiráskovy sady – Příbram, Drkolnov, Podbrdská.
- 511** Příbram, Aut. Nádr. – Lhota u Příbramě – Obecnice – Drahlín – Sádek – (Hluboš).
- 512** Příbram, Aut. nádr. – Podlesí – Obecnice – Drahlín – Sádek.
- 531** Příbram, Zdaboř, Žežická – Příbram, Jiráskovy sady – Hluboš – Jince – Hořovice, žel. st.

### *Změny stávajících linek PID*

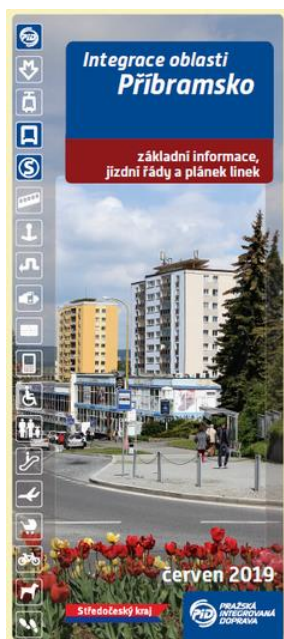
- 317** Linka je prodloužena o úsek Dobříš, nám. – Obořiště – Dlouhá Lhota – Dubenec – Háje, šachta 16 – Příbram, Jiráskovy sady – Příbram, Aut. nádr. – Příbram, sídl. II. poliklinika – Příbram, sídl. Archiv.

### *Zrušené linky mimo PID*

- 210031 (**C31**) Hořovice – Příbram (nahrazeno linkou 531).
- 220031 (**A31**) Kladno – Příbram (nahrazeno linkami 531, A30).
- 300021 (**D21**) Příbram – Sádek – Pičín (nahrazeno linkou 511).
- 300022 (**D22**) Příbram – Obecnice – Sádek – Hluboš – Příbram (nahrazeno linkou 512).
- 300047 (**D47**) Příbram – Pičín – Dobříš (nahrazeno linkou 392).
- 300087 (**D87**) Příbram – Pičín – Suchodol – Praha (nahrazeno linkou 392).
- 300085 (**D85**) Rožmitál pod Třemšínem – Příbram – Obořiště – Praha (nahrazeno linkami 317, 393, 395, D31).
- 301096 (**D96**) Věšín – Rožmitál pod Třemšínem – Příbram – Praha (nahrazeno linkami 393, D31).
- 303058 (**D58**) Příbram – Pičín – Dobříš – Praha (nahrazeno linkou 392).
- 303095 (**D95**) Příbram, Zdaboř – Praha, Roztyly (částečně nahrazeno linkou 395).
- 303097 (**D97**) Příbram – Praha (nahrazeno linkou 393).
- 303098 (**D98**) Příbram – Dobříš – Praha (nahrazeno linkou 395).
- 303099 (**D99**) Příbram – Obořiště – Dobříš – Praha (nahrazeno linkami 317, 395).

### Změny stávajících linek mimo PID

- 136440 Linka je zkrácena o úsek Praha – Dobříš, zachovány přímé spoje do Milevska bez přestupu s linkou 392 v úseku Praha – Dobříš.
- 143443 Linka je zkrácena o úsek Praha – Příbram, zachovány přímé spoje do Březnice, Blatné a Horažďovic bez přestupu s linkou 393 v úseku Praha – Příbram.
- 300031 (D31) Na linku jsou převedeny spoje z linek D85 a D96, které přejíždějí bez přestupu na linku 393 v úseku Praha – Příbram.
- 300088 (D88) Linka je zkrácena o úsek Praha – Dobříš, zachovány přímé spoje do Kamýku n. Vlt. bez přestupu s linkou 392 v úseku Praha – Dobříš.
- 301018 (D18) Linka je zkrácena o úsek Čenkov – Příbram, spoje v tomto úseku převedeny na linku 531.



## Slavnostní zahájení integrace Příbramska a informování cestujících

V souvislosti s připravovaným spuštěním integrace autobusových linek na Příbramsku od soboty 29. června 2019 se bude ve **středu 26. června v 10:00 v Příbrami na autobusovém nádraží** konat slavnostní akt, na který naváže zahájení intenzivní informační kampaně pro cestující. V průběhu středy 26. 6. 2019 bude po Příbrami jezdit zdarma **historický informační autobus** Ikarus 280, který nabídne zdarma také informační materiály, a informátoři uvnitř autobusu poradí, jak nově cestovat linkami PID. Zároveň bude na autobusovém nádraží **informační stánek PID** s aktuálními informačními materiály včetně jízdních řádů.

V dalších dnech budou informace o změnách v autobusové dopravě k dispozici na infostáncích v Praze v terminálech **Na Knížecí** nebo **Smíchovské nádraží** a také na vybraných místech v **Příbrami**. Informační materiály včetně jízdních řádů budou k dispozici v průběhu posledního červnového týdne také v informačních kancelářích dopravce Arriva a města Příbram.

## Integrace autobusů na trase Praha – Nespeky – Benešov od 13. 7. 2019

K termínu 13. 7. 2019 se připravuje rozšíření integrace autobusové veřejné dopravy v oblasti **Benešovska**. Tato etapa obsahuje rozšíření integrace do úseku Nespeky – Poříčí nad Sázavou – Benešov a zároveň vyhodnocení provozu stávajících linek PID v oblasti Kamenice, které jsou často přetěžované.

### Popis úprav jízdních řádů

- **Páteří linka 337** bude v úseku Nespeky – Pyšely zrušena a odkloněna **přes Poříčí nad Sázavou a Mrač do Benešova**. Zároveň dojde k odklonění linek SID 176101 a 350920 ze silnice II/603 na D1 a ke zkrácení linek 200091 a 200092 do Benešova. Jejich spoje převezme v úseku Benešov – Nespeky – Kamenice – Jesenice – Praha právě nově trasovaná linka 337.
- Linky SID **200086** a **200087** budou **zrušeny a nahrazeny** linkami 337 a 651.
- Úsek **Nespeky – Pyšely** obslouží posílená linka **651** (stávající trasa linky 337 v úseku Nespeky – Pyšely není průjezdná pro kloubové vozy).
- Obyvatelé **Pyšel** sice přijdou o přímé spojení do Prahy (v současné době 4 spoje každým směrem), ale posílením linky **651** v uvedeném úseku a koordinací s linkou 337 v Nespekách získají více možností cestování v trase Pyšely – Nespeky – Praha i Pyšely – Nespeky –

Benešov. Dále bude linka 651 posílena v ranní špičce v úseku Pyšely – Senohraby s návaznostmi na vlaky S9, nově bude spojení v ranní špičce každých 30 minut.

- Pro dopravu školních dětí zůstanou zachovány přímé spoje **Pyšely – Nespeky – Benešov**.
- V úseku **Praha – Jesenice – Kamenice** bude výrazně zkrácen interval v mimošpičkových obdobích (dopoledne, víkendy) ze současných 60 minut na 30. Neustále rostoucí poptávka v tomto úseku navíc bude řešena pomocí **kloubových autobusů**, které oba dopravci nasadí na linky 337 a 339.
- Na lince **339** bude upraven také rozsah provozu v úseku Kamenice – Týnec nad Sázavou, kde budou zkráceny intervaly dopoledne a o víkendech (ze 180 minut na 120) a rozšířen provoz ve večerním období.
- V rámci úprav linky **335** dochází k rovnoměrnějšímu rozložení spojů v ranní a odpolední špičce a rozšíření provozu v dopoledním období a o víkendech.
- U linky **444** dojde k propojení spojů v celé trase Kamenice – Jílové – Davle. Tím bude umožněno přímé regionální spojení.

### **Spojení Benešov – Praha**

Spojení Prahy s Benešovem je zajišťováno v pravidelných intervalech vlakovými spoji. Význam železnice pro spojení těchto měst v poslední době ještě vzrostl **zaintegrovaním rychlíků** a **nově** od prosince 2018 také **zavedením spěšných vlaků**. Rychlíky zvládnou cestu mezi centrem Prahy a Benešovem již za 38 minut, což v porovnání s autobusovou dopravou na Roztyly a následným přestupem na metro představuje úsporu více než 15 minut. Celkově je na linkách S9, R17 a R49 provozováno až 55 spojů v pracovní den v každém směru.

Obsluhu obcí podél komunikace II/603 bude nově zajišťovat prodloužená linka 337. Ta nahradí i spoje linek 176101 a 350920, které jsou **přetrasovány na dálnici D1**, a tudíž i zrychleny. Z důvodu optimalizace přepravní nabídky autobusů dochází v úseku Praha – Benešov ke zkrácení linek 200091 a 200092 do Benešova, optimalizován je ve stejném úseku také provoz linky 160570.

## Obsah

Do Posázaví o víkendech častěji od 13. 7. 2019 .....	1
Vyměňte si pohodlně vaši končící Opencard za Lítačku.....	2
Integrace Slánska od 24. 8. 2019.....	3

## Do Posázaví o víkendech častěji od 13. 7. 2019

Od soboty 13. července 2019 byla spuštěna další etapa integrace autobusové veřejné dopravy v oblasti Benešovska. Tato etapa obsahuje rozšíření integrace do úseku Nespeky – Poříčí nad Sázavou – Benešov a zároveň posílení provozu stávajících linek PID v oblasti Kamenice, které jsou často přetěžované. Páteří linkou se stala linka **337 v trase Praha – Nespeky – Benešov**. Na trase **Praha – Jesenice – Kamenice** se výrazně zkrátí intervaly jak v pracovní dny dopoledne, tak o víkendech (ze 60 na 30 minut). Výrazně se posílí také provoz na linkách **339** (Praha – Týnec nad Sázavou) a **444** (Kamenice – Jílové u Prahy – Davle).

- rozhledna
- zámek
- muzeum
- hornický skanzen
- koupání



„Integrace autobusů v trase Praha – Kamenice – Nespeky – Benešov přináší Pražanům i Středočechům kratší intervaly a přehlednější cestování díky zapojení všech autobusových spojů v oblasti do systému PID. Středočeši získají lepší možnosti dojíždění z této oblasti do Prahy

a Pražané se díky rozšířené víkendové nabídce lépe dostanou za rekreací do Posázaví," uvádí náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy Adam Scheinherr.

*„Středočeský kraj v letošním roce alokuje do veřejné autobusové dopravy 1,1 miliardy Kč, což směřuje jak do kvality poskytovaných služeb, tak do integrace jako takové. Integrace této oblasti patří k těm menším, ale i tak jsem rád, že se obyvatelé obcí na trase Kamenice – Jílové u Prahy – Davle dočkali přímého spojení bez zbytečných časových prodlev, ke kterým tady velmi často docházelo a komplikovalo to tak cestování,“* říká radní pro oblast dopravy Středočeského kraje František Petrtyl.

U linky 444 Kamenice – Jílové u Prahy – Davle jsou spoje nově propojeny v celé trase, tím bude umožněno přímé regionální spojení jednotlivých oblastí Středočeského kraje.

*„U linky 339 z Týnce nad Sázavou do Prahy dochází o víkendech ke značnému zkrácení intervalů, a to ze 180 minut na 120 minut. Na této lince došlo také k posílení spojů v dopoledních hodinách v pracovní dny a rovněž byl rozšířen provoz ve večerních hodinách, a to po celý týden,“* konstatuje ředitel Integrované dopravy Středočeského kraje Michal Štěpán.

*„Od 13. července se také obyvatelé Vestce, Jesenice či Kamenice dočkají tolik potřebného zkrácení intervalů. V dopoledním období pracovních dnů a o víkendech po celý den pojedou autobus z Prahy do Kamenice každou půlhodinu,“* dodává náměstek ředitele ROPID pro příměstskou dopravu Václav Haas.

### Změny jednotlivých linek PID

- 335 Posílení provozu v pracovní dny dopoledne a o víkendech.**
- 337 Linka je** v úseku Nespeky – Pyšely zrušena (nahrazena linkou 651) a odkloněna **přes Poříčí nad Sázavou a Mrač do Benešova**. Zároveň je linka posílena celodenně a celotýdenně.
- 339 Posílení provozu v pracovní dny dopoledne a o víkendech.**
- 444** Posílení provozu celodenně, celotýdenně, většina spojů je nově vedena v trase Kamenice – Davle.
- 651** Celkové posílení linky (náhrada za odkloněnou linku 337), vybrané školní spoje jsou vedeny jako přímé v trase Benešov – Nespeky – Pyšely (v úseku Benešov – Nespeky jako linka 337).

### Změny jednotlivých linek mimo PID

- 160570** Omezení vybraných spojů v úseku Praha – Benešov.
- 176101** V úseku Praha – Benešov je linka nově vedena po dálnici D1.
- 200086 (E86)** Linka je zrušena (Benešov – Pyšely) a nahrazena linkami 337 a 651.
- 200087 (E87)** Linka je zrušena (Benešov – Pyšely) a nahrazena linkami 337 a 651.
- 200091 (E91)** Linka je zkrácena o úsek Benešov – Praha.
- 200092 (E92)** Linka je zkrácena o úsek Benešov – Praha.
- 350920 (E17)** V úseku Praha – Benešov je linka nově vedena po dálnici D1.

## Vyměňte si pohodlně vaši končící Opencard za Lítačku

Od konce podzimu letošního roku dojde k postupnému úplnému ukončení platnosti karet Opencard, na které již nebude možné v rámci regionálního dopravního systému PID Lítačka v Praze a Středočeském kraji cestovat. Všichni cestující, kteří ještě mají na staré Opencard nahané kupóny, si mohou kartu vyměnit již dnes za Lítačku, a to zdarma a pohodlně na pár kliknutí na e-shopu <http://pid.litacka.cz>.

Letošní rok bude v pražské hromadné dopravě a ve veřejné dopravě ve Středočeském kraji ve znamení definitivního konce dopravní karty Opencard. Od začátku léta bude každý měsíc postupně končit platnost asi 5000 kartám. Doporučujeme proto všem cestujícím, aby využili možnost vyměnit si propadající červenou kartu za Lítačku. Výměnu karty lze provést jednoduše a zdarma na stránkách [pid.litacka.cz](http://pid.litacka.cz) a novou kartu si mohou cestující nechat doručit až domů, a to



bez jediné návštěvy klientského centra Lítačky ve Škodově paláci či kontaktních prodejních míst Dopravního podniku.

„Chceme cestujícím výměnu karet co nejvíce ulehčit, a proto doporučujeme výměnu provést prostřednictvím internetu, kde lze kartu vyměnit na pár kliknutí. Cestující tak nebudou muset čekat ve frontě ve Škodově paláci, kde se standardně výměna karet provádí,“ uvedl Michal Fišer, generální ředitel pražské městské společnosti Operátor ICT, která má správu a provoz dopravní karty Lítačka na starosti.



Cestující v hlavním městě a ve Středočeském kraji si kromě karty Lítačka mohou své dlouhodobé časové kupóny nahrát rovněž na bezkontaktní bankovní karty Visa a Mastercard či na In Kartu Českých drah. V blízké době navíc přibude možnost nahrát si dlouhodobé časové kupóny do mobilní aplikace PID Lítačka a při cestování po Praze a Středočeském kraji se tak prokazovat pouze prostřednictvím obrazovky mobilního telefonu.

## Integrace Slánska od 24. 8. 2019

K termínu 24. srpna 2019 se připravuje integrace oblasti Slánska zahrnující všechny regionální autobusové linky v této oblasti včetně trasy Praha – Slaný. K tomuto termínu dojde s ohledem na vzájemnou provázanost také k dílčím úpravám vlivem vyhodnocení integrace oblasti Kladenska. V rámci integrace dojde k úpravám současných linek a jejich číslování dle systému PID. Zaveden bude jednotný Tarif PID umožňující pravidelným cestujícím výhodné cestování díky předplatním kuponům na měsíc, čtvrtletí nebo rok.

### Změny v jednotlivých oblastech:

#### 1) Praha – Slaný

Spojení mezi Slaným a Prahou zajistí tři autobusové linky – **342**, **388** a **389**. Linka **342** kromě Slaného a Prahy obsluží obce v okolí dálnice D7 – Knovíz, Jemníky, Pchery, Brandýsek, Stehelčevy, Středokluky a Kněževy a pojedí i kolem pražského **Letiště Václava Havla** (zastávka „Praha, U Hangáru“). Vzhledem k obsluze obcí na trase bude mít **delší jízdní dobu** oproti dalším dvěma linkám **388** a **389**, které primárně zajistí spojení obou měst samotných.

Linka **388** pojedí z největšího slánského sídliště ze zastávky **Slaný, Arbesova** přes slánské **autobusové nádraží** a kolem **pražského letiště** až do **Prahy**.

Nejrychlejší spojení zajistí linka **389** Praha – Slaný – Louny, která ve Slaném kromě **autobusového nádraží** obsluží zastávky „Slaný, Šultysova“, „Slaný, Sokolovna“, „Slaný, Tuřanská“ a dále bude pokračovat až do **Loun**.

#### 2) Kladensko

Dochází k úpravám vybraných stávajících linek a k celkovému zpřehlednění a zefektivnění systému. Zásadnější změny proběhnou u linek **300**, **306**, **330**, **350** a **399** spojující hlavní město **Prahu** s největším středočeským městem **Kladnem**. Linky 300, 324, 330, 399 budou i nadále **vzájemně koordinovány**, aby ve společných úsecích tvořily proklady a tím **pravidelné intervaly** mezi spoji.

Linka číslo **300** bude na území města Kladna odkloněna do zastávky „**Kladno, Energie**“, kde nahradí linku **399**, která pojedí přímo přes zastávku „Kladno, Rozdělov“ a vybranými spoji v pracovní dny až **do města Smečno**. Naopak linka číslo **330** již do Smečna nepojede, ale bude **ukončena v Libušíně**. Toto opatření přinese navýšení počtu spojů v koncových úsecích této linky.

Linka číslo **306** z pražského Zličína bude z Jenče prodloužena až do **Kladna**, čímž bude zrušena stávající přímá návaznost v Jenči z linky 306 na linku 626 (bez přestupu), a dojde tak ke zpřehlednění pro cestující. Linka číslo **626** bude zachována pro vybrané především školní spoje jedoucí odlišnou trasou oproti lince 306.

Významnou změnou bude **změna trasy** linky **350** mezi obcí Číčovice a Kladnem. Nově tato linka pojedje přes **Libochovičky a Zájezd**, čímž nahradí stávající linku **624**, která dlouhodobě vykazovala velmi nízkou obsazenost.

Linka číslo **323** jedoucí z Prahy přes Středokluky do Kolče vykazuje **nejnižší obsazenost** ze všech linek jedoucích na dopravní terminál Nádraží Veleslavín v Praze, a proto bude ve vybraných částech dne **omezena**. Náhradou budou **pravidelné proklady linek 322, 323 a 342** v úseku Středokluky – Praha, které obcím v tomto úseku zajistí časté spojení v pravidelných intervalech.

Na lince **323** bude zrušena varianta trasy přes Dřetovice a Stehelčevy, kde bude spojení nahrazeno linkou **604 s garantovaným přestupem** ve Stehelčevsi na novou linku **342**. Obec Stehelčevy bude mít s Prahou přímé spojení novou linkou **342** a obec Dřetovice bude mít namísto přímého spojení cca 4x denně zajištěnou dopravní obslužnost díky celodennímu a celotýdennímu pravidelnému spojení, byť se zmíněným přestupem.

### 3) Slaný – Kladno

Páteční a nejfrekventovanější linkou zůstane i nadále linka číslo **609**, která bude na území Slaného prodloužena až do zastávky „**Slaný, Rabasova**“, a tak bude více sloužit i pro dopravu v rámci samotného města Slaný. Spojení měst Kladno a Slaný bude zajišťovat i linka **617**, která zde bude posílena a mezi Kladnem a Libušínem přetrasována. Více spojů linky 617 bude průjezdných přes město Slaný. Mezi Kladnem a Smečnem bude tato vedena **v souběhu s linkou 607**, kde se budou vzájemně prokládat a tvořit **pravidelné souhrnné intervaly**.

Linka číslo **607** bude ze Smečna **prodloužena až do Slaného** přes obce Hradečno, Ledce a Přelíc, čímž plně nahradí stávající linku 220063 (Slaný – Ledce – Kladno).

Funkci stávající linky **608** nově převezme posílená linka 617, 399 (ze Smečna do Kladna), 609 a částečně i 607. Proto bude linka **608 zrušena**. V trase **Smečno – Hrdlív – Třebichovice – Libušín** nově zajistí spojení linka **587**.

Zásadní změny se dočká linka **612**, která bude z Knovízu **odkloněna** do obcí Podlešín, Zvoleněves, Kamenný Most a Slatina, kde nahradí **zrušenou** linku **622**. Pro spojení města Slaného s obcemi Pchery a Jemníky bude nově sloužit linka **342** a do Knovízu a Netovic také linka **456**.

Místo zajištění linky 612 do Slaného budou v zastávce „**Pchery, Theodor**“ zajištěny **garantované přestupy** mezi linkami 342 a 612.

### 4) Velvarsko

Na Velvarsku bude zavedeno několik nových linek v okolí města Velvary a zároveň budou provedeny dílčí úpravy linek stávajících. Linky **621** a **623** budou sloučeny pod jedinou – **623**, která plošně obslouží více obcí na Velvarsku (Ješín, Neuměřice, Kamenný Most, Osluchov, Žižice a Zvoleněves). V obci Osluchov tato linka nahradí **napřímenou linku 617**, která pojedje přes **Luníkov** přímo po silnici I/16. Páteční nově zavedenou linkou bude **595**, která s městem Velvary spojí obce Černuc, Kmetiněves, Hospozín, Poštovice, Jarpice, Vraný a Peruc.

Z města **Velvary** budou do ostatních směrů vyjíždět také linky **596, 597** a nadále i **593**. Všechny tyto linky budou ukončeny u železniční stanice ve Velvarech, kde bude zajištěn **pravidelný přestup na vlaky** do Kralup a dále do Prahy.

### 5) Slánsko – sever

Páteční regionální linkou se stane linka **590** spojující obce Vraný, Zlonice s městy Slaný, Nové Strašecí, Stochov, Smečno, a také s obcemi Lány, Rynholec a Kačice. Linka 590 bude v provozu v pravidelných intervalech po celý týden. Na vybrané spoje linky **590** bude ve Vraném přímo (bez přestupu) navazovat linka **591** jedoucí do Klobuk, kam zajistí převážně školní spojení.

Další významná linka **650** pojedje ze Slaného do Radešína, kde bude zajištěna návaznost na linku v systému Doprava Ústeckého kraje jedoucí do **severočeského města Litoměřice**.

Do severních Čech bude pokračovat páteřní linka **389** od Prahy po silnici I/7 až do města Louny. Tato linka obslouží zastávky nacházející přímo na hlavní silnici. Kromě spojení velkých měst zajistí rovněž doplňkovou obslužnost obcím v okolí silnice I/7.

Tato oblast bude dále doplněna linkami **594** a **592**. Linka **594** zajistí spojení města Slaný s obcemi Žižice, Hobšovice, Skůry, Kmetiněves, Poštovice, Jarpice a Zlonice. V úseku Slaný – Skůry bude pravidelně prokládána se stávající linkou **593**.

Linka **592** spojí město Slaný s nácestnými obcemi a Panenským Týncem. V obcích Kokovice a Úherce **nahradí** stávající linku **DÚK 707** a bude sloužit částečně i pro dopravu cestujících po Ústeckém kraji.

## 6) Slánsko – západ

V západní části Slánska bude páteřní linkou autobus **580** v trase Slaný – Rakovník, na níž bude v obci Mšec **navazovat** linka **628** jedoucí z Kladna přes Mšec do obce Milý. Tato návaznost zajistí pravidelné spojení obcí Milý, Srbeč, Kalivody, Přerubenice a Bdín s okresním městem Rakovník.

Linka **628** propojí nejen nácestné obce s Kladnem, ale díky **přestupním vazbám** bude mít širší využití. Kromě již zmíněné návaznosti na linku 580, bude v obci Srbeč navazovat na linku **588** přímo do Slaného a v obci Mšecké Žehrovice na linku **586** ze Slaného do Nového Strašecí, čímž bude zajištěno pravidelné spojení obce Mšec s městem Nové Strašecí.

Linka číslo **589** zajistí spojení obcím Hořešovičky, Zichovec, Bílichov a Líský přímé spojení do města Slaný a také **bezpečné spojení pro děti do základní školy v Kvílicích**.

Linka **586** v trase Slaný – Nové Strašecí obslouží obce Studeněves, Řisuty, Malíkovice, Drnek, Mšecké Žehrovice a Nové Strašecí. V úseku Slaný – Studeněves jí posílí doplňková linka **587**, která bude pokračovat do Tuřan a Bysně, Malíkovice, Drnku, Nové Studnice, Smečna a dále až do Libušína. (především pro místní vazby a školní spojení).